

# Darłowo szykuje się do utworzenia bazy serwisowej dla morskich farm wiatrowych

written by Artur Wejnerowski | 20 marca 2024



**Darłowo to trzeci port na środkowym wybrzeżu, po Ustce i Łebie, w którym w przyszłości mają powstać bazy serwisowe dla morskim farm wiatrowych. W ramach rewizji Krajowego Planu Odbudowy wpisano ponad 200 mln zł na przebudowę falochronów w tym porcie. Ponieważ gotowa jest już większość dokumentów prace mogą rozpocząć się jeszcze pod koniec tego roku. Inwestycja łącznie ma kosztować 200 mln zł.**

Warto dodać, że podobna inwestycja ma się rozpocząć w przyszłym roku w Ustce. W Łebie, w ramach KPO zostanie pogłębiony tor wodny i powstanie nowy basen portowy.

Modernizacja wejścia do portu morskiego w Darłowie to nowa inwestycja wpisana w Krajowy Program Obudowy w tym roku.

*“Strona polska wnosi o poszerzenie zakresu inwestycji “Budowa infrastruktury terminalowej offshore” o przedsięwzięcie pod nazwą >Przebudowa falochronów w Porcie Darłowo wraz z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych<” - czytamy w rewizji Krajowego Programu Odbudowy, dokumencie, który w kwietniu tego roku poddany zostanie konsultacjom społecznym.*

Trzy terminale serwisowe dla morskiej energetyki wiatrowej, które będą stanowić

kluczową infrastrukturę obsługującą instalacje morskie, powstaną w portach w Łebie, Uście i Darłowie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie Falochronu Zachodniego w Darłowie. Zmodernizowany falochron będzie o szerokości nadbudowy od 17,00 do 18,00 metrów i łącznej długości całkowitej 356 metrów bieżących. Konstrukcję falochronu stanowić będzie gródź wykonana ze ścianki szczelnej zwieńczona żelbetową nadbudową zabezpieczoną od strony odmorskiej narzutem kamiennym.

W ramach zadania planowana jest również budowa ostrogi zabezpieczającej przed falowaniem w porcie Darłowo. Inwestycja ma na celu zabezpieczenie istniejących nabrzeży.

Tomasz Bobin, sekretarz miasta Darłowo i delegat Związku Miast i Gmin Morskich przyznaje, że samorząd jest gotowy na uruchomienie centrum serwisowego morskich farm wiatrowych.

*“Mamy gotowe tereny w zachodniej części portu, które w przyszłości będą idealnie nadawać się pod bazy serwisowe” – wyjaśnia Bobin. “Obecnie przygotowujemy zmiany w planach przestrzennych, które pozwolą na tego rodzaju inwestycje. Poza tym pojawiają się już u nas firmy związane z morską energetyką wiatrową zainteresowane działalnością w darłowskim porcie. Oczywiście cały czas mówimy o Darłowie jako porcie serwisowym a nie instalacyjnym. Wiem, że Urząd Morski w Szczecinie prowadzi już szeroko zakrojone prace przygotowawcze związane z przebudową falochronów.”*

Inwestycja w Darłowie ma znaczny stopień przygotowania do realizacji. Do początku lutego 2024 roku wykonano projekt koncepcji przebudowy falochronów wraz z nową ostrogą, projekt robót geologicznych dla trzech obiektów hydrotechnicznych wraz z decyzjami zatwierdzającymi i zatwierdzono analizę nawigacyjną. Harmonogram zakłada uzyskanie pozwolenia na budowę w maju 2024 roku, zakończenie procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót budowlanych w październiku 2024 roku i realizację robót budowlanych od listopada 2024 roku do maja 2026 roku.

Uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie planowane jest w czerwcu 2026 roku. Inwestycja ma kosztować łącznie 200 mln zł.

**Hubert Bierndgarski (portalmorski.pl)**