

Miasto Darłowo stawia na międzynarodową współpracę

written by Archiwum Urzędu Miejskiego w Darłowie | 28 grudnia 2020



W trudnym czasie koronawirusa wiele samorządów skupia się tylko na bieżącej działalności. Tymczasem w Darłowie zdecydowano się na odnowienie i zacieśnienie dotychczasowej współpracy z miastami partnerskimi. Ponieważ pandemia znacznie ograniczyła możliwość wzajemnych wizyt, z powodzeniem wykorzystano powszechną formę komunikacji jaką są wideokonferencje.

Do tej pory przeprowadzono kilka takich rozmów. Burmistrz Darłowa, Arkadiusz Klimowicz latem tego roku wziął udział w pierwszej z cyklu wideokonferencji, skierowanych do władz miast partnerskich – rozmawiał o współpracy z Michaeliem Kurzem, włodarzem niemieckiego Brake. Jest to miasto będące siedzibą powiatu Wesermarsch, znajdujące się w kraju związkowym Dolna Saksonia, które niedługo może stać się formalnie kolejnym miastem partnerskim Darłowa

– Już od kilkunastu miesięcy sukcesywnie zacieśniamy współpracę z Brake. Liczę na jej kontynuację na wielu polach – stwierdził burmistrz Klimowicz, podsumowując rozmowę online.

Rozmowy o konkretach i deklaracje spotkań na żywo

Kolejna wideokonferencja dotyczyła współpracy z niemieckim miastem Gardelegen. Udział w niej wzięła tamtejsza burmistrz Mandy Schumacher, która zadeklarowała współdziałanie w przyszłych wspólnych projektach. Ponieważ Darłowo posiada miasta partnerskie ulokowane w wielu miejscach Europy, trzecia – jak do tej pory – wideokonferencja odbyła się jesienią i dotyczyła relacji ze szwedzką gminą Hassleholm. Tym razem Królewskie

Miasto reprezentował Zastępca Burmistrza Darłowa, Rafał Nagórski. Wideokonferencja trwała ponad godzinę i poświęcona była ochronie środowiska, turystyce i możliwemu zacieśnianiu współpracy w tym obszarze. Rozmawialiśmy również o możliwości wykorzystania środków unijnych w tym zakresie. Rozwiązania szwedzkie w dziedzinie ekologii to był punkt zaczepienia dla naszej współpracy. Od tego wszystko się właściwie zaczęło w latach 90-tych. Teraz odnawiamy kontakty.

O tym, że rozmowy te nie są jedynie przejawem kurtuazji, ale niosą ze sobą merytoryczne rozwiązania świadczy wypowiedź szwedzkiego partnera.

- To właśnie integracja europejska i możliwość dołączenia do wspólnoty Unii pozwoliła być Polsce w tym miejscu, w którym my byliśmy wtedy. Ciągłe udoskonalanie systemu gospodarki odpadami leży we wspólnym interesie nas wszystkich, a dbanie o środowisko jest priorytetem nie tylko dla nas, ale i całej Unii Europejskiej – przyznał Tomas Petersson z gminy Hassleholm, które jest nie tylko żywo zainteresowane wzajemnymi wizytami delegacji, gdy tylko ustanie pandemia koronawirusa.

Już rozpoczęło sondowanie wchodzących wkrótce nowych unijnych wytycznych na kolejną perspektywę finansową. I chce realizować wspólnie z Darłowem projekty z dziedziny ekologii i turystyki.

- Naszych partnerów zagranicznych bardzo interesuje obszar wspólnych działań w zakresie turystyki. Pojawiały się propozycje realnych wyjazdów studyjnych, jeśli tylko pozwoli na to sytuacja związana z pandemią COVID-19 – podsumowuje Burmistrz Arkadiusz Klimowicz.

Prawdopodobnie więc delegacja z Hassleholm będzie gościem w Darłowie na kolejnym 21. Festiwalu Filmów Skandynawskich w Darłowie.

Południowy Bałtyk

Warto pochylić się przy okazji nad wspólnymi działaniami miasta Darłowa i miast partnerskich. Tym bardziej, że realizacja projektów międzynarodowych nie byłaby możliwa bez odpowiednich dotacji i projektów. Programem takim jest choćby „Południowy Bałtyk” obejmujący w latach 2014-2020 nadmorskie regiony 5 państw członkowskich Unii Europejskiej: Danii, Litwy, Niemiec, Polski i Szwecji. Głównym celem tej inicjatywy, działającej w ramach Europejskiej Wspólnoty Terytorialnej jest szeroko pojęta współpraca transgraniczna. Szczególnie wsparcie branży morskiej oraz rozwiązań dla zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych. Dużo miejsca jest także poświęcone turystyce. Dofinansowanie mogły uzyskać głównie projekty wdrażające tak zwane działania miękkie. Na przykład organizacja wspólnych wydarzeń, publikacji lub badań, opracowanie wspólnej strategii turystyki, działania ukierunkowane na zmniejszenie zanieczyszczeń wody i powietrza i propagowanie ekologicznego transportu.

W ramach „Południowego Bałtyku” miasto Darłowo realizowało między innymi przewodnik „Miejska Trasa Turystyczna”. Powstał on w 2003 r. i przybliżył historię Darłowa i partnerskiego Gardelegen. Publikacja została wydana w językach polskim, niemieckim oraz angielskim i była kolportowana na terenie Polski i Niemiec.

Innym obecnie realizowanym projektem w ramach „Południowego Bałtyku” jest promocja mariny jachtowej. Dzięki projektowi port jachtowy w Darłowie wzbogacił się o szereg urządzeń poprawiających bezpieczeństwo jego użytkowników oraz udogodnień służących żeglarzom i wodnym turystom. Ponadto została opracowana i wydana po polsku, angielsku i niemiecku publikacja prezentująca możliwości techniczne mariny i prezentująca bogatą ofertę turystyczną przybyłym tu gościom

Czy w pandemii COVID-19 warto stawiać na współpracę międzynarodową? Darłowo pokazuje, że warto. Zaś ustalenia i propozycje, które mają miejsce dziś, uda się z pewnością zrealizować w najbliższej przyszłości. To dobrze wróży dalszej współpracy z miastami partnerskimi.

Miasta partnerskie Darłowa

Darłowo ma chlubną historię długoletniej współpracy z miastami partnerskimi, sięgającą lat 90-tych ubiegłego stulecia. Miasta z którymi Darłowo utrzymuje partnerskie relacje to Nexø (w Królestwie Danii), gmina Hassleholm (Królestwo Szwecji), Gardelegen (Republika Federalna Niemiec), Saint-Doulchard (Republika Francuska), Stary Hrozenkov (Republika Czeska) oraz gmina Zingst (leżąca w Meklemburgii – Pomorze Przednie).

Czym mogą pochwalić się miasta partnerskie i czy warto je kiedyś odwiedzić? Sprawdźmy!

Nexo w Danii

Nexo zawarło porozumienie o współpracy z Królewskim Miastem Darłowo już w maju 1994 r. To drugie co do wielkości miasto Bornholmu, położone na jego wschodnim wybrzeżu. Jest jednocześnie największym portem rybackim na wyspie. Osada otrzymała prawa miejskie w 1346 roku. Od lat istotną rolę w mieście pełni tutejszy port. Powstała tu stocznia zajmuje się naprawą i budową jednostek połowowych. W Darłowie znajduje się przejście graniczne Darłowo-Nexo – polsko-duńskie morskie przejście graniczne. Od 2005 roku w sezonie letnim z terminala odpraw pasażerskich kilka razy w tygodniu wyruszają rejsy turystyczne na wyspę Bornholm.

Hassleholm w Szwecji

Porozumienie o współpracy zostało podpisane w październiku 1996 r. Hassleholm to siedziba władz i główne miasto gminy Hassleholm – największej gminy w szwedzkiej Skanii, znanej jako historyczna kraina zamków. Gmina Hassleholm znana jest ze swoich wspaniałych tradycji przemysłowych, dobrze funkcjonujących rozwiązań komunikacyjnych, niskich cen nieruchomości i ziemi oraz wyjątkowo dobrze rozbudowanej sieci usług. Na terenie gminy znajdują się rozległe tereny, gdzie przyroda zachowała swój nienaruszony charakter. Hassleholm należy do najaktywniejszych pod względem działań na rzecz ochrony środowiska gmin w Szwecji.

Gardelegen w Niemczech

To miasto leżące na terenie landu Saksonia Anhalt, z którym umowa partnerska

obowiązuje od sierpnia 2001 roku. To średniowieczne miasteczko z ponad 800-letnią historią, w której znaczącą rolę odegrał waleczny rycerz Roland i popularny w Niemczech komik Otto Reutter. Miasto otaczają malownicze krajobrazy, które zachęcają do wycieczek rowerowych i konnych. W swej historii Gardelegen było miastem garnizonowym dla różnych oddziałów wojskowych.

Saint Doulchard we Francji

Data podpisania porozumienia o współpracy przypadała na Mikołajki – 6 grudnia 2000 roku. Miasto to położone w regionie Centre, w departamencie Cher, niedaleko Bourges. Nazwa miasta pochodzi od imienia mnicha Dulcardusa, który założył tu swoją pustelnię prawdopodobnie w XVI lub XVII w. Gdy zmarł na jego grobie wybudowano kościół, będący początkiem, rdzeniem dla nowej wsi, która z biegiem lat ewaluowała. Najsilniejszy rozwój Saint Doulchard miał miejsce w ciągu ostatnich dwóch stuleci – od momentu ustanowienia linii kolejowej w XIX wieku oraz dzięki budowie fabryki opon Michelin w 1953 roku.

Stary Hrozenkov w Czechach

Podpisanie porozumienia o współpracy miało miejsce w lipcu 2001 roku. Miasto położone jest w rejonie Czeskich Moraw (powiat Uherske Hradiste). Jest popularnym celem wycieczek turystycznych, ale gości przyciągają uroczystości folklorystyczne. Najważniejsze z nich to: Kopanicarskie Slavnosti i Hrozenoskie hody. W 2002 r. społeczeństwo Starego Hrozenkova ufundowało witraż dla Kościoła Mariackiego w Darłowie. Przedstawia on Świętego Wojciecha, patrona Polski i Czech, i nawiązuje do trzech faktów historycznych. Pierwszy – dotyczy ślubu Mieszka I z czeską Dobrawą, co łączyło się z chrztem Polski. Drugi dotyczy wezwania pierwszego kościoła katolickiego w Darłowie. Trzeci fakt dotyczy lat 1300-1306, kiedy to kasztelania darłowska podlegała pod królów Polski i Czech Wacława II i Wacława III.

Zingst w Meklemburgii - Pomorzu Przednim

Porozumienie o współpracy sięga 2007 roku i poprzedziło je wspólne oświadczenie woli. Zingst to nowoczesne i najmłodsze nadbałtyckie kąpielisko uzdrowiskowe, powstało w wyniku połączenia się w XIX wieku kilku leżących na wyspie Zingst osad. Gmina, która otrzymała oficjalny status kąpieliska, położona jest we wschodniej części półwyspu Fischland-Darss-Zingst. Miasto położone jest w parku narodowym „Vorpommersche Boddenlandschaft”. Region okolony jest z jednej strony wodami Morza Bałtyckiego, z drugiej zaś- wodami zalewu Bodden. W południowej części miasteczka znajduje się port, który słynie z bogatej tradycji żeglugi i rybołówstwa.