Nowy rok szkolny z Pumptrack-iem.

written by Artur Wejnerowski | 7 sierpnia 2024

Roboty budowlane prowadzone są zgodnie z harmonogramem co oznacza, że na początku września obiekt udostępniony zostanie dla użytkowników.

PUMPTRACK jest specjalnie zaprojektowanym torem przeszkód składającym się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek" ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania. Nabieranie prędkości możliwe jest dzięki odpowiednio wyprofilowanym przeszkodom (garbom), na których użytkownik wykonując ruchy góra-dół (tzw. pompowanie) porusza się w wybranym kierunku wykorzystując siłę ciężkości i siłę odśrodkową.

Darłowski pumptrack powstaje na terenie tzw. parku Conrada (i jest to pierwszy etap rewitalizacji samego parku) , wkomponowany została w istniejący drzewostan, dodatkowo otaczać go będą szutrowe ścieżki. Sam tor wybudowany zostanie na rzucie prostokąta. Długość toru w rzucie to 174 m. Główny wjazd na teren pumptracka zlokalizowano zaraz przy ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż DW205 prowadzącej do Darłówka Wschodniego. Będzie można z niego korzystać również wieczorową porą. Nawierzchnia toru wykonana zostanie jako asfaltowa.

Wykonawcą pumptracka jest Firma BT Project jest pionierem w dziedzinie budowy torów rowerowych w Polsce. To zespół składający się z projektantów, specjalistów branży

budowlanej oraz czynnych rowerzystów, oferujący kompleksowe rozwiązania w zakresie projektowania i budowy torów i tras rowerowych.

Wykonanie samego toru kosztować będzie miasto 700 485,00 zł. Inwestycja finansowana jest w całości z budżetu miasta Darłowo.

BOMAG
FAYAT GROUP

Kubota