

[www.info.darlowo.pl](http://www.info.darlowo.pl)

W darłowskim porcie powstanie nowoczesny terminal odpraw pasażerskich

Kilka dni temu darłowski samorząd otrzymał potwierdzenie, że międzynarodowy projekt pod nazwą: INTERFACE PLUS, w którym miasto Darłowo jest partnerem został przyjęty do realizacji. W ramach projektu, który będzie realizowany w latach 2011 - 2013 planuje się wybudowanie w mieście Darłowo nowoczesnego terminala odpraw pasażerskich wraz z jego wyposażeniem. W jego wnętrzach ma się również znajdować informacja turystyczna.

Głównym celem projektu INTERFACE jest rozwijanie transgranicznego ruchu turystycznego pasażerów niezmotoryzowanych jako wygodną, tanią i przyjazną środowisku alternatywę podróżowania w Obszarze Południowego Bałtyku. Atrakcyjne połączenia transportowe, które są łatwo dostępne dla każdego są głównym warunkiem wstępnym dla bardziej bezpośrednich kontaktów międzyludzkich i lepszej integracji regionalnej. Liderem projektu jest Przedsiębiorstwo Transportu Publicznego Warnow z hanzeatyckiego miasta (Rostock) w Niemczech. Partnerami projektu są: Port Rostock, Miasto Guldborgund w Danii; Port Nexo w Danii; Miasta Ustka i Darłowo oraz Przedsiębiorstwo Transportowe - Movia Traffic Cooperation - w Danii.

Łączna wartość projektu wynosi: 2.846.325,00 euro. Budżet w części dotyczącej miasta Darłowo wynosi 516.818 euro (18,16 % całego budżetu projektu). Dofinansowanie wyniesie aż 85%, czyli 439.295,30 euro, miasto Darłowo z kasy budżetu miasta wyłoży jedynie 15%, czyli 77.522,70. euro. Realizacja projektu rozpocznie się w roku przyszłym od opracowania dokumentacji technicznej terminala. Koordynatorem darłowskiej części projektu jest Tomasz Breszka.

---

[www.rynekbudowlany.com](http://www.rynekbudowlany.com)

Terminal pasażerski powstanie w Darłowie w ramach projektu Interface Plus

Władze Darłowa planują budowę terminalu pasażerskiego na terenie portu morskiego. Prace nad projektem mają się rozpocząć w 2011 r., poinformowała PAP.

Przedsięwzięcie ma być realizowane w ramach międzynarodowego projektu Interface Plus, w którym uczestniczą partnerzy z Polski, Niemiec i Danii: Przedsiębiorstwo Transportu Publicznego Warnow w Rostocku w Niemczech i tamtejszy port, port Nexo, miasto Guldborgund, Przedsiębiorstwo Transportowe Movia Traffic Cooperation z Danii oraz polskie miasta Ustka i Darłowo. Inwestycja zakłada stworzenie kompleksowej oferty dla niezmotoryzowanych turystów, którzy korzystając z transportu morskiego będą mogli zwiedzić miasta uczestniczące w tym projekcie. W ramach przedsięwzięcia w Darłowie planowana jest budowa terminalu pasażerskiego wyposażonego w centrum informacji turystycznej. Koszt inwestycji to ok. 516 tys. €, z których wkład własny miasta wyniesie 77,5 tys. €.

Szczegółowe informacje na temat projektu nie są jeszcze znane, ale koszt jego realizacji oszacowano na 2,8 mld €. Środki te mają pochodzić z Europejskiego Funduszu Regionalnego, a projekt Interface Plus ma być realizowany w latach 2011-2013.

---

[www.dom.money.pl](http://www.dom.money.pl)

Darłowo chce zbudować terminal pasażerski w porcie

- Darłowo zamierza wybudować w porcie terminal pasażerski z centrum informacji turystycznej. Prace projektowe mają ruszyć w przyszłym roku - poinformował rzecznik ratusza Leszek Walkiewicz.

Inwestycja ma być realizowana w ramach międzynarodowego projektu Interface Plus, w którym uczestniczy siedmiu partnerów z Niemiec, Danii i Polski: Przedsiębiorstwo Transportu Publicznego w

Rostocku w Niemczech i tamtejszy port, miasto Guldborgund, port Nexo, Przedsiębiorstwo Transportowe Movia Traffic Cooperation z Danii oraz miasta Darłowo i Ustka.

Program Interface Plus ma być realizowany w latach 2011-2013.

W projekcie - jak powiedział koordynator jego darłowskiej części Tomasz Breszka - chodzi o stworzenie kompleksowej, atrakcyjnej oferty dla niezmotoryzowanych turystów, którzy korzystając z morskiego transportu chcą zwiedzić uczestniczące w projekcie miasta. - Dlatego w terminalu pasażerskim ma się również znajdować centrum informacji turystycznej - dodał Breszka.

Na razie nie wiadomo, kto przewoziłby turystów między portami, uczestniczącymi w projekcie. Partnerzy przedsięwzięcia nie wykluczają utworzenia linii promowej. Wartość całego projektu Interface Plus oszacowano na 2,8 mln euro. Pieniądze pochodzą z Europejskiego Funduszu Regionalnego. Na darłowską część przeznaczono 516 tys. euro. Wkład własny miasta ma wynieść 77,5 tys. euro.

---

[www.dziennikbałtycki.pl](http://www.dziennikbałtycki.pl)

Darłowo: będzie nowoczesny terminal odpraw pasażerskich w porcie  
Polska Dziennik Bałtycki (SYK)

Nadmorskie Darłowo ma się wzbogacić o nowoczesny portowy terminal odpraw pasażerskich, gdzie będzie także zlokalizowany punkt informacji turystycznej. Wszystko w ramach międzynarodowego projektu - Interface plus w którym miasto partneruje. - Nasz samorząd otrzymał potwierdzenie, że projekt w ramach Interface plus będzie realizowany także w naszym mieście - cieszy się z tego Arkadiusz Klimowicz, burmistrz Darłowa.

Łączna wartość całego przedsięwzięcia wynosi: 2, 8 mln euro. Budżet w części dotyczącej Darłowa to ponad 516 tys. euro (18,16 %) całego budżetu projektu). Dofinansowanie wyniesie aż 85%, czyli ponad 439 tys. euro, Darłowo z kasy budżetu miasta wyłoży 15%, czyli ponad 77 tys. euro. - Realizacja projektu rozpocznie się w przyszłym roku od opracowania dokumentacji technicznej terminalu - zapowiada Tomasz Breszka, koordynatorem darłowskiej części projektu z tutejszego Urzędu Miejskiego.

---

<http://logistyka.wnp.pl>

Zachodniopomorskie. Darłowo chce zbudować w porcie terminal pasażerski

Darłowo zamierza wybudować w porcie terminal pasażerski z centrum informacji turystycznej. Prace projektowe mają ruszyć w przyszłym roku - poinformował w piątek PAP rzecznik ratusza Leszek Walkiewicz.

Inwestycja ma być realizowana w ramach międzynarodowego projektu Interface Plus, w którym uczestniczy siedmiu partnerów z Niemiec, Danii i Polski: Przedsiębiorstwo Transportu Publicznego Warnow w Rostocku w Niemczech i tamtejszy port, miasto Guldborgund, port Nexo, Przedsiębiorstwo Transportowe Movia Traffic Cooperation z Danii oraz miasta Darłowo i Ustka.

W projekcie - jak powiedział PAP koordynator jego darłowskiej części Tomasz Breszka - chodzi o stworzenie kompleksowej, atrakcyjnej oferty dla niezmotoryzowanych turystów, którzy korzystając z morskiego transportu chcą zwiedzić uczestniczące w projekcie miasta.

"Dlatego w terminalu pasażerskim ma się również znajdować centrum informacji turystycznej" - dodał Breszka.

Na razie nie wiadomo, kto przewoziłby turystów między portami, uczestniczącymi w projekcie. Partnerzy przedsięwzięcia nie wykluczają utworzenia linii promowej.

Wartość całego projektu Interface Plus oszacowano na 2,8 mln euro. Pieniądze pochodzą z Europejskiego Funduszu Regionalnego. Na darłowską część przeznaczono 516 tys. euro. Wkład własny miasta ma wynieść 77,5 tys. euro.

Program Interface Plus ma być realizowany w latach 2011-2013.

---

[www.darlowo.info](http://www.darlowo.info)

Rozpoczyna się kolejna inwestycja w porcie Darłowo

Rozstrzygnięto przetarg nieograniczony na opracowanie kompleksowej, wielobranżowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy budynku terminala odpraw pasażerskich w Porcie Darłowo. Wygrało go Biuro Projektowe „Nowa Brama” ze Słupska, które zaoferowało najniższą cenę 43.050 zł.

W gabinecie burmistrza miasta Darłowo - Arkadiusza Klimowicza 10 stycznia podpisano umowę z właścicielem Biura Projektowego Krzysztofem Kiepuszewskim na opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej budowy budynku terminala odpraw pasażerskich w Porcie Darłowo wraz z zagospodarowaniem terenu działki wokół terminala oraz pełnienie funkcji nadzoru autorskiego podczas realizacji zadania.

Terminal pasażerski zostanie usytuowany przy Nabrzeżu Warsztatowym w Darłównu zachodnim. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach projektu INTERFACE PLUS /REFERENCE NUMBER WTB.01.03.00-56-006/10 finansowanego z projektu Południowy Bałtyk. Program ten przewiduje dofinansowanie inwestycji w wysokości 85 procent poniesionych kosztów. Oprócz portu w Darłowie z tego programu mają skorzystać porty w Nexo i w Uście.

Jeszcze przed opracowaniem koncepcji budowy terminala odpraw pasażerskich specjaliści z referatu integracji europejskiej i inwestycji w UM przeprowadzili prace studyjne dobrze funkcjonujących terminali pasażerskich w Danii i w Szwecji.

Budynek terminala będzie parterowy z użytkowym poddaszem. Terminal będzie posiadał na parterze: salę odpraw i poczekalnię, toalety, pomieszczenia biurowe wraz z zapleczem socjalnym dla obsługi. Planowany obiekt ma się charakteryzować wysokim stopniem bezpieczeństwa, funkcjonalnością i estetyką oraz ma generować niskie koszty eksploatacji.

Planowany termin zakończenia budowy terminala wrzesień 2013 rok.

---