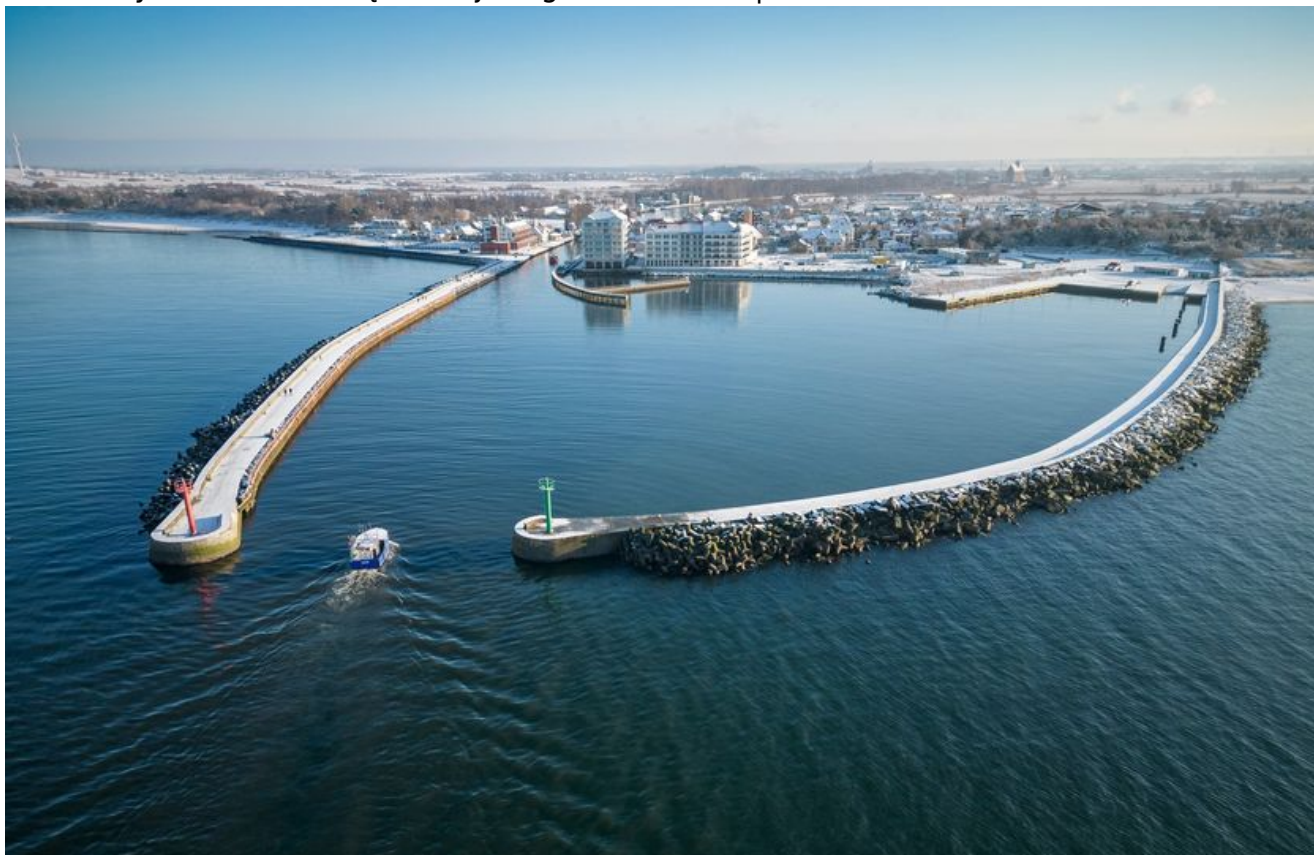


Port bardziej przyjazny dla turysty. Miasto Darłowo z unijną dotacją

written by Archiwum Urzędu Miejskiego w Darłowie | 23 kwietnia 2024



Współpraca międzynarodowa się opłaca. Wniosek złożony przez Miasto Darłowo na inicjatywy turystyczne w miejscowym porcie właśnie otrzymał pozytywną ocenę i objęty zostanie wsparciem z Unii Europejskiej.

- Przed nami szereg nowych inicjatyw turystycznych, które zaczniemy wdrażać z początkiem maja 2024. Realizacja projektu trwać będzie do 30 kwietnia 2027 r. - mówi Tomasz Breszka - kierownik Referatu Integracji Europejskiej i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Darłowie.

- Zaplanowaliśmy działania, które w całości skierowane są na „turystę lądowego” odwiedzającego Port Morski w Darłowie. Chcemy, by mógł on bardziej doświadczyć tego czego nie może na co dzień, lepiej poznać codzienne życie portu i jego użytkowników. Pokażemy mu to, czego do tej pory nie widział - dodaje Tomasz Breszka.

Partnerami projektu są: Stowarzyszenie Turystyczne Pomorza Przedniego (Greifswald) (Niemcy) - lider projektu, Miasto Kröslin (Niemcy), VisitSydsjælland-Møn A/S (Vordingborg) (Dania), Hörte Port (stowarzyszenie) (Skivarp) (Szwecja), Związek Miast i Gmin Morskich (Gdańsk), Miasto Klaipėda (Gargždai) (Litwa), Stowarzyszenie Regionu Klaipėda (Klaipėda) (Litwa), Unia Miast Bałtyckich (Polska).

Wartość planowanych wydatków to: 2 297 594,58 euro, z czego 1 838 075,66 zostanie zwrócone w ramach refundacji. W części Darłowa budżet zamyka się

na poziomie 345 360 euro, a planowana refundacja wynosi 276 280 euro (80%)

Realizacja poszczególnych działań na terenie portu obejmować będzie aż 15 punktów:

- utworzenie na terenie portu (Darłówko/Darłowo) trasy turystycznej wraz z systemem oznakowania, wizualizacji (...) Tu planuje się do wykorzystania techniki tradycyjne oraz nowoczesne w postaci urządzeń multimedialnych;
- utworzenie galerii dawnego mostu zwodzonego, z wykorzystaniem dawnej konstrukcji mostu oraz systemu wizualizacji dającego możliwość połączenia „pozostałości” z wyglądem historycznym;
- utworzenie punktów widokowych działających w idei: „dotknij i poczuj”;
- utworzenie w obrębie trasy turystycznej galerii dawniej działających zakładów, w tym:
KUTER Darłowo, ŁAWICA, promy (...)
- utworzenie małego miejsca wypoczynku i rekreacji dla turystów;
- uruchomienie na terenie portu dwóch dodatkowych kamer dających możliwość zdalnego podziwiania widoków;
- uruchomienie systemów ekranów zewnętrznych (projektorów), na których prezentowane będą informacje o porcie i mieście Darłowo (sukcesem będzie tu zrobienie mini kina plenerowego);
- uruchomienie systemu wskazującego ruch jednostek w obrębie portu morskiego w Darłowie;
- nagranie z naszym „Niezbędnym Balastem” specjalnej szanty wydanej na okoliczności realizacji i na pamiątkę realizowanego projektu;
- rozwój współpracy z partnerami projektu: Jacht Klub Darłowo, Stocznia Darłowo, Zarząd Portu Darłowo, Lokalna Grupa Rybacka, Darłowskie Towarzystwo Turystyczno-Wędkarskie;
- organizacja Dni otwartych portu, które dadzą turystyce zwiedzanie miejsc, które zwykle są dla nich zamknięte;
- produkcja nowych materiałów promocyjnych, w tym tych nawiązujących do postaci Króla Eryka Pomorskiego;
- wizyty studyjne, których celem jest rozwijanie kadr beneficjenta, zdobywanie nowego doświadczenia w dziedzinie objętej projektem;
- organizacja spotkania wszystkich partnerów w Darłowie w celu zaprezentowania potencjału miasta, przedstawienie władz oraz strategii rozwoju;
- badanie postrzegania portu Darłowo wśród turystów odwiedzających miasto, tak by reagować na dotychczasowe opinie oraz stwarzać podstawy dla zapewnienia w przyszłości

oczekiwań turysty;

Dotacja dla Darłowa pochodzi z programu Interreg Południowy Bałtyk, priorytet 3 Attractive South Baltic w ramach projektu: **MariEx - „Creating new Maritime Experience Points & marketing narratives for land tourists to renew the maritime destination profile of the South Baltic area”** Oficjalne potwierdzenie wsparcia tutaj:

<https://southbaltic.eu/-/projects-from-the-2nd-call-for-proposals-selected-for-funding-by-the-monitoring-committee>